

Số: /KH-UBND

Vinh, ngày tháng 5 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 328/KH-UBND ngày 16/5/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân thành phố Vinh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong nhân dân Thành phố; chống ùn tắc giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân.

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp và phân công trách nhiệm thực hiện nghiêm túc Chỉ thị 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 328/KH-UBND ngày 16/5/2023 của Ủy ban nhân dân Tỉnh, xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nội dung quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tập trung triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Chính phủ và UBND Tỉnh trong công tác đảm bảo TTATGT. Các ban, ngành, đơn vị phường, xã phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về TTATGT; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, hướng dẫn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, như: Che khuất tầm nhìn, “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép, đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, vi phạm nồng độ cồn, ma túy; “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải...

Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia, không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và tầng lớp thanh niên, giới trẻ. Từng đơn vị, phường, xã phải có kế hoạch cụ thể gắn với nhiệm vụ chuyên môn, trong đó không vì lợi ích khác mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe nhân dân, cộng đồng, an toàn giao thông, trật tự an toàn xã hội.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, hiệu quả, phù hợp với từng đối tượng, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là hạ tầng trọng điểm; kiến nghị, đề xuất phương án tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông. Phát hiện, tham mưu chỉ đạo, kiến nghị khắc phục kịp thời các “*điểm đen*”, “*điểm tiềm ẩn*”, “*điểm bất cập về hạ tầng giao thông*” và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng... Huy động các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm trật tự an toàn giao thông; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

7. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông huyết mạch, giao thông đô thị. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông; nghiên cứu, đề xuất phương án xây dựng các bãi đỗ xe trong nội thị.

8. Tiếp tục triển khai có hiệu quả các Kế hoạch của UBND Thành phố: số 54/KH-UBND ngày 03/3/2022 về tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn thành phố Vinh giai đoạn 2022-2025 (*triển khai Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/01/2022 của*

UBND tỉnh); Kế hoạch số 81/KH-UBND ngày 19/4/2023 về triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023 trên địa bàn thành phố Vinh.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các phòng, ban, ngành và UBND các phường, xã: Tổ chức quán triệt đến 100% cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, tuyệt đối không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị; thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm. Xây dựng mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “*tuyên truyền viên*”, tấm gương trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

2. Ban An toàn giao thông Thành phố

- Chủ trì tham mưu UBND thành phố theo dõi, chỉ đạo triển khai cụ thể hóa các nhiệm vụ theo Kế hoạch này, đảm bảo đạt hiệu quả cao, phù hợp với mục tiêu, nhiệm vụ, chiến lược đảm bảo TTATGT. Trên cơ sở tổng hợp đánh giá kết quả triển khai, phát hiện kịp thời các bất cập, vấn đề vướng mắc phát sinh, tham mưu điều chỉnh Kế hoạch cho phù hợp với tình hình thực tiễn trong từng giai đoạn.

- Kịp thời tham mưu đề xuất biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tổ chức, địa phương có thành tích nổi bật, xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

3. Công an Thành phố

- Chủ trì, phối hợp Ban An toàn giao thông thành phố chỉ đạo, tổ chức triển khai Kế hoạch này.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân các phường, xã tổ chức tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải container trên toàn Thành phố theo kế hoạch của Bộ Công an, Công an tỉnh.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất, bổ sung các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài.

- Kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi,

đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật; quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm liên quan của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án nhân dân thành phố xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án xâm phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông: Phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình Thành phố mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, ưu tiên tuyên truyền vào các "*khung giờ vàng*", giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp nhân dân; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học; điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyên nghiệp, rõ nét về hình ảnh người cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì nhân dân phục vụ, thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại theo tinh thần Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị và Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 12-NQ/TW ban hành kèm theo Nghị quyết số 05/NQ-CP ngày 14/02/2023 của Chính phủ.

3. Phòng Quản lý đô thị

- Tham mưu UBND Thành phố chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án xây dựng, nâng cấp, cải tạo công trình giao thông, đặc biệt là các công trình trọng điểm của Thành phố; chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TTATGT.

- Tiếp tục tham mưu UBND Thành phố chỉ đạo Công an Thành phố, UBND các phường, xã và các đơn vị liên quan rà soát, tổng hợp các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông; đề xuất phương án xử lý, báo cáo cấp thẩm quyền chỉ đạo thực hiện.

- Tham mưu UBND Thành phố trong công tác quản lý quy hoạch đảm bảo đồng bộ về hạ tầng giao thông với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của Thành phố và các lĩnh vực.

4. Phòng Văn hóa - Thông tin

- Chủ trì, chỉ đạo Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông Thành phố, UBND các phường xã tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong nhân dân.

- Tiếp tục tham mưu hoàn thiện, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, xây dựng đô thị thông minh, trong đó có công tác đảm bảo TTATGT.

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học và cơ sở giáo dục thuộc Thành phố phát động các mô hình thi đua sáng tạo, hiệu quả bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT của học sinh, sinh viên, công trường là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

- Phối hợp với Công an thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên và phụ huynh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông.

6. Phòng Nội vụ

- Phối hợp tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT;

- Phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội kịp thời biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân hoàn thành tốt nhiệm vụ, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Tham mưu UBND Thành phố cân đối, bố trí kinh phí kinh phí phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; bố trí nguồn đầu tư công để đầu tư hoàn thiện kết

cấu hạ tầng giao thông của Thành phố.

9. Ủy ban nhân dân các phường, xã

- Tổ chức quán triệt đầy đủ sâu rộng, toàn diện nội dung Chỉ thị số 10/CT-TTg; Kế hoạch số 328/KH-UBND ngày 16/5/2023 của UBND Tỉnh và Kế hoạch này của UBND Thành phố; Xây dựng và tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch, trong đó chú trọng một số nội dung sau:

+ (1) Quán triệt đến 100% cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”.

+ (2) Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin, báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...

+ (3) Yêu cầu doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị, xã hội ở địa phương thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ liên quan.

- Thường xuyên đôn đốc, xử lý vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo lực lượng Công an phường, xã phối với Công an Thành phố và các lực lượng chức năng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

10. Các ban, ngành, các đơn vị, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng của địa phương và của Trung ương đóng trên địa bàn Thành phố

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Kế hoạch số 328/KH-UBND ngày 16/5/2023 của UBND Tỉnh và Kế hoạch này của UBND Thành phố. Đối tượng tuyên truyền trước hết là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành, vận động người thân và gia đình cùng tự giác thực hiện, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội thành phố và Ủy ban nhân dân các phường, xã căn cứ Kế hoạch này, điều kiện thực tế xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể của đơn vị, địa phương mình (*Hoàn thành trước ngày 01/6/2023*). Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc triển khai thực hiện các giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

2. Chế độ báo cáo

- Hằng quý các phòng, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và Ủy ban nhân dân các phường, xã đánh giá kết quả thực hiện tại hội nghị giao ban trực tuyến về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Định kỳ tháng 12 hàng năm các phòng, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và Ủy ban nhân dân các phường, xã báo cáo kết quả việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao nêu tại Kế hoạch này gửi về Ủy ban nhân dân thành phố (*qua Ban An toàn giao thông thành phố*) để tổng hợp, báo cáo UBND Tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

3. Quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các đơn vị, địa phương kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố (qua Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố) để có chỉ đạo giải quyết./

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- CVP, các PCVP UBND thành phố;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể cấp TP;
- UBND các phường, xã;
- Lưu: VP, CATP, QLĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Trần Ngọc Tú