

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-QLĐT

TP Vinh, ngày tháng năm 2024

V/v thí điểm một số giải pháp
giảm ùn tắc giao thông khung giờ
cao điểm tuyến đường Đinh Công
Tráng, thành phố Vinh

Kính gửi:

- Công an Thành phố;
- Các phòng: Quản lý đô thị, Tài chính - Kế hoạch, Giáo dục và Đào tạo, Văn hóa thông tin;
- UBND phường Lê Mao;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Thành phố;
- Trung tâm VH, TT & TT Thành phố.

Thời gian qua, mặc dù Thành phố đã triển khai nhiều giải pháp nhằm bảo đảm trật tự đô thị, an toàn giao thông tuyến đường Đinh Công Tráng tuy nhiên tình hình chưa được cải thiện, còn tồn tại bất cập như: dừng đỗ xe đón, trả học sinh lộn xộn; đỗ xe tràn lan trên lòng đường, vỉa hè; quản lý trật tự đô thị, vệ sinh môi trường trên vỉa hè, lề đường chưa đạt yêu cầu; hạ tầng giao thông xuống cấp, thiếu đồng bộ... trong khi số cơ sở giáo dục, văn phòng, dịch vụ trên tuyến đường cao, mật độ tham gia giao thông ngày càng tăng nhanh.

Để khắc phục tình trạng nêu trên, UBND Thành phố chỉ đạo thực hiện thí điểm một số nội dung như sau:

1. Giải pháp tổ chức giao thông:

1.1. Cấm biển cấm đỗ xe trên lòng, lề đường:

a) Đường Đinh Công Tráng - đoạn từ nút giao vòng xuyên Bưu điện Tỉnh đến đường Đặng Tất: Cấm vào giờ cao điểm (sáng từ 06h30 đến 07h30, chiều từ 16h30 đến 17h30);

b) Đường Nguyễn Biểu - đoạn từ đường Đinh Công Tráng rẽ vào 30m, tiếp giáp Trường Mầm non Lê Mao hiện hữu: Cấm toàn thời gian.

1.2. Kẻ vạch sơn chỉ dẫn trên đường Đinh Công Tráng:

a) Đoạn từ đường Phùng Phúc Kiều đến đường Đặng Tất:

- Vía hè phía Bắc: Kẻ làn dẫn hướng đi bộ cho học sinh, vỉa hè chỉ dành cho người đi bộ, cấm tuyệt đối tất cả các hoạt động khác sử dụng vỉa hè.

- Vía hè phía Nam: Kẻ vạch phân chia vỉa hè: Làn 1 (sát bó vỉa) rộng 1,5m cho phép đậu xe 2 bánh vuông góc tuyến đường; làn tiếp theo rộng tối thiểu 2,0 m dành cho người đi bộ và nghiêm cấm lấn chiếm.

- Kẻ vạch đi bộ qua đường, gờ giảm tốc khu vực cổng trường học;
- b) Đoạn từ vòng xuyên Buru điện Tỉnh đến đường Phùng Phúc Kiều:
 - Vía hè phía Bắc:
 - + Trước các cơ quan, đơn vị: kẻ vạch đỗ xe ô tô trên vỉa hè, vị trí phù hợp; cấm tuyệt đối việc kinh doanh trên vỉa hè;
 - + Trước nhà ở các hộ gia đình, cá nhân: Kẻ vạch phân chia vỉa hè: Làn 1 (sát bó vỉa) rộng 1,5m cho phép đậu xe 2 bánh vuông góc tuyến đường; làn tiếp theo rộng tối thiểu 2,0 m dành cho người đi bộ và nghiêm cấm lấn chiếm.
 - Vía hè phía Nam:
 - + Trước các cơ quan, đơn vị: khắc phục mặt bằng để kẻ vạch đỗ xe ô tô trên vỉa hè, vị trí phù hợp, cấm tuyệt đối việc kinh doanh trên vỉa hè;
 - + Đoạn còn lại trước Trung tâm giao dịch 1 cửa Thành phố - mỗi bên 15m: khắc phục mặt bằng để kẻ vạch phân chia vỉa hè gồm: Làn 1 (sát bó vỉa) và làn 3 (sát chỉ giới đường đỏ) mỗi làn rộng 1,5m để đậu xe 2 bánh; làn 2 ở giữa dành cho người đi bộ.

2. Phân công nhiệm vụ:

2.1. UBND phường Lê Mao:

- Tuyên truyền tới người dân, cơ quan, tổ chức trên địa bàn (trong đó lưu ý các phụ huynh học sinh của trường Tiểu học và THCS Lê Mao) về phương án tổ chức giao thông nêu trên để biết và thực hiện;
- Tăng cường kiểm tra, ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông, vệ sinh môi trường; xử lý nghiêm các vi phạm, bảo đảm tuyến đường sạch đẹp, thông thoáng (chú ý những vị trí cấm tuyệt đối kinh doanh trên vỉa hè);
- Tổ chức làm việc, phối hợp với các trường học tại khu vực có phương án hỗ trợ quản lý giao thông vào khung giờ cao điểm, đặc biệt là những ngày thời tiết xấu, ngày lễ kỷ niệm.
- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án xây dựng Trường Mầm non Lê Mao tại vị trí mới.

2.2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Thành phố

Tổ chức lập dự toán (khắc phục sơ bộ vỉa hè để xe ô tô lên và đỗ được; cấm biển, kẻ vạch) trình duyệt và triển khai thực hiện các giải pháp nêu trên; báo cáo UBND Thành phố (qua các phòng Quản lý đô thị, Tài chính Kế hoạch) để chỉ đạo thực hiện; hoàn thành chậm nhất trước **ngày 04/10/2024** (riêng giải pháp kẻ vạch sơn: Tổ chức rà soát, tham mưu điều chỉnh, bổ sung (nếu thiếu) và thực hiện đồng bộ với dự án Cải tạo, nâng cấp đường Đinh Công Tráng).

2.3. Công an Thành phố

- Tổ chức lực lượng điều tiết, hướng dẫn, tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các vi phạm theo quy định; Trong vòng 07 ngày (kể từ ngày cấm xong các biển báo giao thông) tăng cường tuần tra, kiểm soát, điều tiết giao thông và

hướng dẫn thực hiện, sau thời gian này thì xử lý nghiêm vi phạm (nếu có), lưu ý cả giải pháp xử lý vi phạm gián tiếp qua hệ thống camera giám sát.

- Đánh giá tình hình trật tự, an toàn giao thông trên tuyến; tổng hợp ý kiến phản ánh của người dân để tham mưu đề xuất phương án điều chỉnh; báo cáo UBND Thành phố tình hình thực hiện thí điểm, đề xuất điều chỉnh giải pháp tổ chức giao thông nếu cần thiết (trước ngày 31/10/2024 và ngày 29/12/2024).

2.4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo các Trường học thông báo cho phụ huynh và học sinh nắm rõ phương án tổ chức giao thông; tuyên truyền vận động phụ huynh nghiêm túc chấp hành quy định; khi đưa, đón học sinh dừng xe ô tô “không quá 2 phút”, “cách cổng trường tối thiểu 20m”; từng bước hình thành thói quen và nâng cao ý thức tham gia giao thông văn minh, an toàn.

2.5. Phòng Văn hóa - Thông tin: Chủ trì, phối hợp Công an Thành phố, Trung tâm Văn hóa Thể thao và Truyền thông Thành phố, UBND các phường, xã: Tổ chức tuyên truyền sâu rộng trên các phương tiện truyền thông đại chúng về phương án tổ chức giao thông để người dân biết, thực hiện.

2.6. Phòng Tài chính Kế hoạch: Tham mưu bố trí kinh phí thực hiện (trên cơ sở báo cáo đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Thành phố).

2.7. Phòng Quản lý đô thị

- Chủ trì kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của các đơn vị;
- Tổng hợp báo cáo, kiến nghị của các đơn vị liên quan, theo dõi và tham mưu UBND Thành phố chỉ đạo xử lý kịp thời; đánh giá hiệu quả phương án thí điểm trên và điều chỉnh (nếu cần thiết).

Yêu cầu các phòng, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - UBND Tỉnh;
 - Công an Tỉnh;
 - Ban ATGT tỉnh;
 - Sở GTVT;
 - TT: Th.U, HĐND TP;
 - CT UBND TP;
 - Các PCT UBND TP;
 - Cty CP QL&PT HTĐT Vinh;
 - Lưu: VT, QLĐT (NC Quý).
- (để b/c)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Sỹ Chiến